

En notis från telefont nätet i Stockholm

Numera sker distributionen av telefonapparater till och från abonnenterna i Stockholmsnätet per bil med särskilt för ändamålet inrett karosseri uppmonterat på 1-tonns Ford lastvagnschassis och kostande komplett c:a 3,500 kr. Fig. 3 visar bilens utseende, fig. 4 och 5 dess inredning. Å fig. 4 är en av baksidans dörrhalvor öppnade, å fig. 5 ena sidans dörrar, visande placeringen av apparater och övrig materiel.

Sedan nu detta sätt praktiserats år och dag, synes det vara den naturligaste sak i världen, och det länder förslagsställaren – Ff. Helge Tegelberg blott till än mera heder, då det måste erkännas, att hans uppslag ej genast vann tilltro såsom praktiskt genomförbart. T. såg givetvis saken mest ur förrådssynpunkt och beklagade sig över de blesyrer, som nästan med nödvändighet måste tillfogas särskilt nedtagna apparater, som hemförslades till förrådet på dragkärror, och vilka i mycket stor utsträckning nödvändiggjorde resa till Nynäshamn för dyrbar renovering även för sådana apparater, som numera kunna återgå i nätet efter en relativt lindrig avputsning.

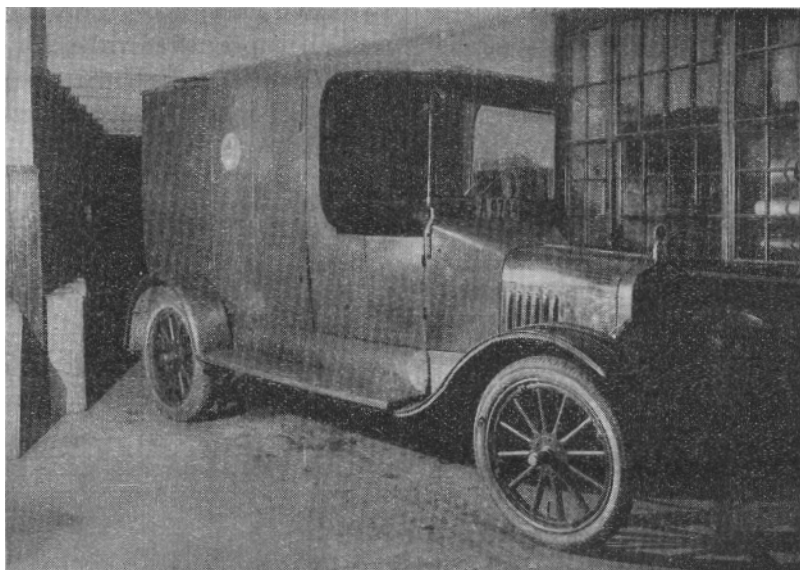


Fig. 3. Telegrafverkets nya apparatbil.



Fig. 4. Apparatbilens inredning (bakifrån).

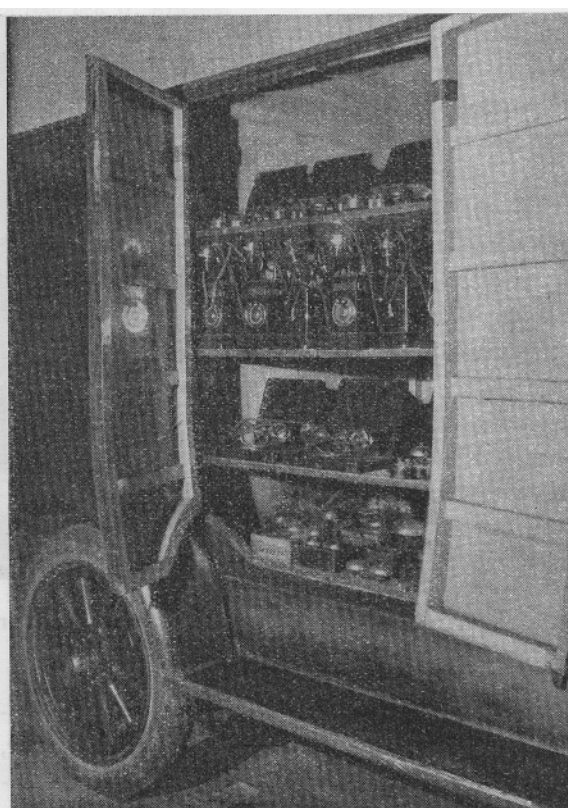


Fig. 5. Apparatbilens inredning (från sidan).

Rusningen vid utlämningsdiskarna särskilt på morgonen är i och med bilarnas införande försvunnen, och den för mötande av dessa toppbelastningar erforderliga förrådspersonalen har kunnat minskas med c:a 10 %. I stället ombesörja nu apparatbilarnas (f. n. två st.) personal, bestående av chaufför och pojke, inlastningen i bilarna och utkörningen av behövliga apparater m. m. för arbetena dagen därpå enligt av befintlig förrådspersonal utskrivna listor, där de olika arbetsplatserna ordnats i gatuföljd. Apparatuppsättaren finner vid sin ankomst vad han behöver för sitt arbete utan väntan i förråd och utan att behöva göra sin entré behängd både fram och bak med dinglande apparater och kataloger.

Allt apparatarbete i Stockholm utföres på ackord. Priserna härför hava i och med bilarnas tillkomst minskats så mycket, att kostnaderna för dessas amortering, underhåll, drift och bemanning härigenom bliva täckta. Under september, oktober och november månader i år hava utförts 4,387 nyuppsättningar, 7,714 flyttningar och 2,612 nedtagningar av apparater inom staden. Härvid har det visat sig, att arbetsresultatet per man för i det närmaste samma personal överstiger 1921 års (1922 var strejkåret) med c:a 40 %, och måste detta utan tvivel till god del skrivas på apparatbilarnas konto.

Arbetspersonalens i början framförda anmärkningar mot bilarnas distribuering hava mig veterligen nu alldeles försvunnit. Troligen skulle samma personal i detta nu lika mycket protestera mot ett eventuellt återinförande av den gamla ordningen, vilket jag erinrar mig vid ett tillfälle hava förutspått vid förhandlingsbordet.

Bilaga till Kongl. Telegrafstyrelsens Månads-Cirkulär, Nr 11 1923