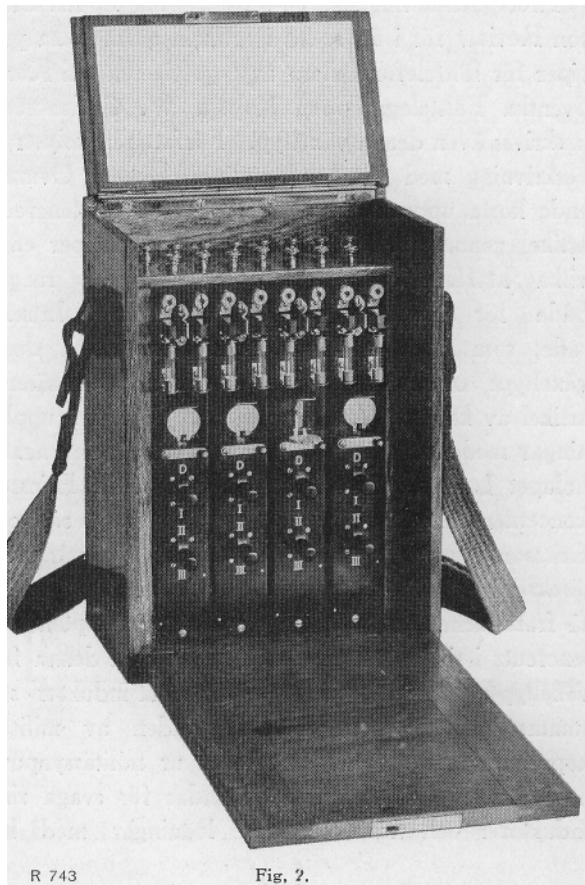


Fälttelefonväxel för summer- och induktoranrop.

Bland de fordringar som ställas på en fälttelefon växel, komma i främsta rummet: ringa vikt med hänsyn till transporten, ständig driftsberedskap, driftsäkerhet, enkel ersättning av vissa delar, resp. aggregat samt enkel expedition.

Här nedan beskrives en ny fälttelefonväxel för summer- och induktoranrop med utbytbara linjeaggregat och med koppling utan snören.

Fig. 1. visar växeln sluten och fig. 2 öppen. Den här avbildade växeln är avsedd för 4 dubbellinjer. De till varje linje hörande delarna: (se fig. 3.) kopplingsklämmor, kolåskledare, grovsäkringar, klaffar och omkastare bilda ett utbytbart helt (aggregat). Samtliga dessa organ äro nämligen monterade på en svartlackerad metallstrips, vilken lätt kan uttagas genom att lossa tvenne i stripsens ändar befintliga skruvar.



I och för utökning av växelns kapacitet finnas på övre locket klämmor för anslutning för medelst förbindelseledningar av ytterligare en växel utan något som helst ingrepp i någondera växelns inre förbindning o. s. v. så långt växlarnas tre kopplingsmöjligheter kunna anses tillfredsställande. Dessutom förefinnas klämmor dels för anslutning av en normal telefonapparat sam tjänstgör såsom expeditionsorgan samt dels av en alarmanordning för inkommande anropssignaler.

Enär växeln är avsedd för anslutning av såväl induktor som summer-fälttelefonapparater, bör anropsklaffen vara lämpad för båda strömarterna. Tillfredsställande känslighet och driftsäkerhet har kunnat uppnås därigenom, att ett mycket lätt, på en fjäder fastnitat ankare påverkas av en på lämpligt sätt lamellerad elektromagnetkärna med tvenne spolar. Nämnnda fjäder är så konstruerad, att dess ena ända tjänar som spärr för klaffen. I andra ändan nära sin fastsättning är fjädern utböckad. Förmedels en här placerad ställskruv, som pressar emot denna böckning kan luftgapet mellan ankaret och magnetkärnan justeras. Såmedels är det möjligt att inställa klaffen så att den reagerar för såväl summer- som induktorström.

För att säkerställa klaffens spärranordning för skada vid klaffens upplyftande, är densamma skyddad med en skärm i form av ett utsprång. Under transporten avspännes spärranordningen och fasthålls medels en mot klaffens mitt rörlig fjädrande hävarm.

Den här beskrivna apparaten har trenne kopplingsmöjligheter, så att tre samtal kunna försiggå samtidigt. Samlingsskenorna parallellkopplas medels kablar eller, för att helt undvika klämskruvar, medels någon knivströmsbrytarliknande anordning.

P.O.W.

I föregående nummer (4-6) av The L. M. Ericsson Review för i år, s. 58 i artikeln »Om olika principer för fälttelefonväxlar» av tygofficern vid Kungl. Svenska Fälttelegrafkåren Kapten W. Gyllencreutz, beskrives även denna växeltyp. Författaren belyser sin beskrivning med växelns kopplingsschema. Ovanstående korta uppsats kompletterar kapten Gyllencreutz' artikel genom att närmare ange de principer enligt vilka klaffen konstruerats för att kunna reagera både för induktor och summerström. Intresserade, som mera allsidigt önska lära känna denna växeltyps arbetssätt hänvisas därför till ovannämnda artikel av kapten W. Gyllencreutz. Närmare upplysningar meddelas på förfrågan såväl av Telefonaktiebolaget L. M. Ericsson som samtliga till Ericssonkoncernen anknutna Bolag och Agenturer (se s. 1 o. 2 Ericsson News n:r 4 för i år). Vi fästa vår ärade läsekrets' uppmärksamhet särskilt vid det utlåtande en så framstående fackman på området som kapten Gyllencreutz i sin uppsats faller, nämligen, att denna fältväxeltyp genom att fungera för såväl induktor- som summersignaler fyller en lucka i raden av militära kopplingsapparater, att densamma ur militärsynpunkt har fördelen av att kunna användas för svaga ring induktorer och transformerade ledningar med hög dämpning av signalströmmen samt att dessa fördelar vunnits utan att minska växelns fältmässighet. I uppsatsen här ovan påvisas dessutom de konstruktionsdetaljer som göra utbytet, reparation och justering av delar ytterst enkla och snabbt utförbara. *Red*

Källa: Ericsson Review Nr 7-9 1927

