

Meddelande om automattelefonanläggning från L. M. Ericsson.

L. M. Ericsson har i dagarna avslutat kontrakt med Kungl. Telegrafstyrelsen om leverans av en ny helautomatisk station för Stockholm. Leveransen omfattar även allt material för samarbetet med de existerande manuella centralerna. Den nya anläggningen blir omedelbart utbyggd för 20,000 linjer. Detta linjeantal på en station är det för närvarande största i någon europeisk automatisk telefonstation.

Denna station skall upptaga abonnenter från stadens centralare delar såsom Staden mellan broarna och nedre Norrmalm; den kommer således att ersätta den gamla manuella fördelningsstationen vid Skeppsbron, som på sin tid var den första i sitt slag.

Den först beställda automatstationen i Stockholm »Norra Vasa» sattes i drift i februari 1924 och hade då en kapacitet på 5,000 linjer, nu pågå därstädes utvidgningsarbeten, som avse att höja stationens kapacitet till 10,000 linjer.

Enligt ett uttalande av telefondirektör Lignell i Stockholm kommer automatiseringen av Stockholms telefonsystem i sin helhet att genomföras successivt, det beräknas att Stockholm med sina cirka 110,000 linjer skall vara fullt automatiserat år 1935. Närmast efter den nu beställda stationen kommer att följa:

1 station för Kungsholmen med 15,000 linjer samt sedermera ytterligare 4 stationer.

L. M. Ericsson Review skall i ett kommande nummer återkomma med en orienterande uppsats över dessa anläggningar och samtrafiken med de manuella stationerna.

Kungl. Telegrafstyrelsen har även beslutat ombygga telefonnätet i Göteborg för automatisk drift och har avslutat kontrakt med L. M. Ericsson om leverans av en första helautomatisk station för 12,000 abonnentlinjer. Leveransen skall även omfatta anordningar för samtrafik med de existerande manuella centralerna.

Trafiken från den automatiska till de manuella centralerna ledes över speciella B-bord, inrättade för optisk nummervisning. Den till automatcentralen inkommande trafiken arrangeras enligt två olika system. Trafiken från centraler, byggda enligt C. B.-systemet förmedlas över halvautomatiska B-platser. Föreningslinjerna från induktorstationer sluta däremot i manuella uppsättningsplatser utrustade med multipelfält för automatstationens abonnenter.

Det automatiska systemet i Göteborg är avsett för 115,000 linjer, av vilka 80,000 erhålla 5-siffriga och 35,000 abonnenter 6-siffriga nummer.

Källa: Ericsson Review nr 5-6 Maj-Juni 1925