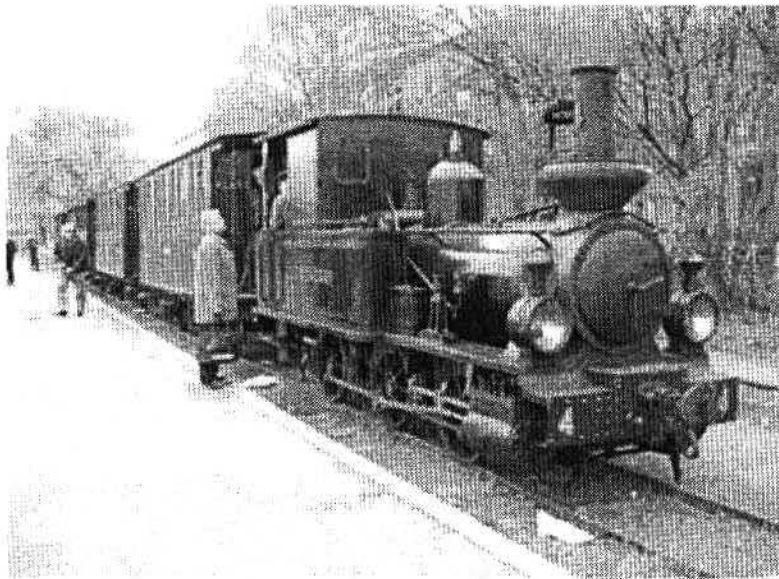


Mitt första årsmöte

Resan till årsmötet 2002 började i Nacka och sen via Lottingelund i Täby (fick lift med Tommy) till Uppsala östra station där resan med SRJ, s ångloksdragna tåg kunde börja.

Vädret var lite molnigt med lite solglimtar. Vi var ca 20 förväntansfulla resenärer som antrade de gamla 3:e klass vagnarna för färd mot Almunge. För de av oss som hade med lite grejor fanns godsfinnan från 1901 att tillgå. BLJ 4 "LÅNGSHYTTAN" är ett gammalt ånglok från 1897 drog igång alla vagnarna med ett ordentligt knyck. Hastigheten längs banan är begränsad till 50 km i timmen och tur är väl de för annars hade vi säkert studsat om kring inne i vagnarna.



Avgång med Långshyttan (lok4blj)

Första stoppet var vid Marielunds station. Stationen blev till 1876 och fungerar nu mera ungefär som förut, förutom att det finns ett fik istället för en billjetförsäljning. Uppehållet var också behövligt eftersom loket behövde vatten. Passagerarna däremot gjorde tvärtom och kastade vatten. Ove Svensson och Mikael Tegnér hade missat tiden för avgången i Uppsala och fick därför ta en liten extra tur med bilen till Marielund.

Upp i tredjeklassvagnen från 1897 igen för fortsatt färd mot Almunge, där årsmötet skulle hållas. Årsmötetshandlingarna var snabbt avklarade. Därefter berättade Sven Block om SRJ och dess historia. Museiföreningen Stockholm - Roslagens Järnvägar, SRJmf, grundades

1968 som en ideell förening med syftet att få till stånd en smalspårig museijärnväg i Uppland och att trafikera denna med lok och vagnar från i första hand Roslagsbarnorna. För er som vill veta lite mera om SRJ så finns det på www.srjmf.se. Där kan man också anmäla sig som medlem.

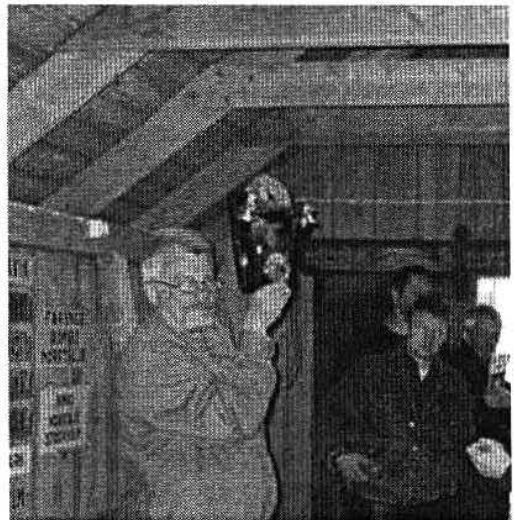
Som tack för att vi fick hålla vårt årsmöte och nöjet att resa på denna gamla järnväg överlämnades en väggtelefon från början av förra seklet i gåva från STSF av Gunnar Modig. Sven Block var alldeles överväldigad av denna gåva och tackade å SRJ, s vagnar, som man kanske i första ögonblicket tror att det var. Här fungerar det alldeles utmärkt fortfarande.



Sven Block berättar

Vi fortsatte mot Marielunds station där vi började med att ta en fika för att sedan sätta igång med den efterlängtrade auktionen. Vädret hade hållit sig i skinnet hela tiden men just när auktionen hade satt igång började det att regna och vi fick flytta in i godsmagasinet. Gunnar Modig svingade klubban, Tommy Sundgren höll upp objekten och undertecknade hade hand om kassan. Alla objekten försåldes och ett antal fynd gjordes. Därefter hade vi den traditionella bytesmarknaden.

Vi avslutade besöket i Marielund med att Sven och Lars Henrik förevisade Marielunds tele- och signalanläggning.



Auktion



Gunnar Modig överlämnar väggtelefonen

Regnet hade nu tilltagit och utsikten genom fönstren i vagnarna förblev dimmig men humöret på de resande var på topp. Att resa i en tredjeklass vagn från slutet av 1800-talet på träbänkar med ett odämpat ljud från räls och hjul gör att man svårligen kan hålla en konversation med grannen sittande bredvid. Nu gör detta inte så mycket eftersom intrycket, doften, röken från loket och sist men inte minst den fantastiska inredningen med foto-genbelysningen i taket gör att man kan stå ut med det mesta. Att det regnade gjorde bara resan ännu mer intressant. Ett fantastiskt kul sätt att resa och få insupa en atmosfär som svårligen går att finna någon annanstans.

Undertecknad ber att få tacka speciellt Tommy som lagt ner ett jättejobb men också ni övriga som varit inblandade i detta mycket lyckade årsmöte. Vi hörs på höstmötet och vid nästa årsmöte 2003.

Bengt Lidforss
Ledamot i styrelsen.

Foto: Bengt Lidforss, Henrik Lundin

FAKTA OM JÄRNVÄGEN UPPSALA Ö - FARINGE

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Spårvidd: | 891 mm (3 svenska fot) |
| Längd: | 33,2 km (från stoppbock till stoppbock) |
| Största tillåtna hastighet: | 50 km/h (historiskt 85 km/h) |
| Plankorsningar: | 70 st, varav 28 st med "allmän" trafik |
| Vägskyddsanläggningar: | 17 st varav bommar på 13 st |
| Broar: | 5 st, stålbroar, 4 st med underliggande balkar, 1 st med sidoliggande balkar. |